

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

<b>A. Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel .....	3
1.3. Projektant .....	3
<b>2) Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	3
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	6
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby .....	6
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	6
3.4. Dopravní průzkum .....	6
3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí .....	6
<b>4) Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>5) Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>7</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
<b>6) Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>8</b>
<b>7) Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	8
<b>8) Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>8</b>
8.1. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	8
<b>9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>12</b>
9.1. Diagnostický průzkum .....	12
9.2. Dopravní studie .....	12
<b>10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>12</b>
<b>11) Zásah stavby do území .....</b>	<b>15</b>
11.1. Kácení mimoletní zeleně a jejich případná náhrada .....	15
11.2. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	15
11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	15
11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	15
11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	15
11.6. Zásah do jiných pozemků .....	15
11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ...	17
<b>12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>17</b>
<b>13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>17</b>
<b>14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>18</b>
14.1. Bezpečnost a ochrana zdraví .....	18

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

14.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	19
15) Závěr.....	21
16) Přílohy.....	22

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY
MÍSTO STAVBY	Straky, Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Straky
KRAJ	Středočeský
DRUH STAVBY	Místní komunikace

### 1.2. OBJEDNATEL

NÁZEV OBJEDNATELE	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje přísp. org.
ADRESA OBJEDNATELE	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	000 66 001
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Ján Kukura
TELEFON	+420 606 059 214
E-MAIL	<a href="mailto:jan.kukura@ksus.cz">jan.kukura@ksus.cz</a>

### 1.3. PROJEKTANT

CR Project s.r.o.  
Pod Borkem 319  
293 01 Mladá Boleslav  
IČ: 27086135  
DIČ: CZ27086135  
tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665  
e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)  
[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

Odpovědný projektant Ing. Vladimíra Neudertová, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 36895** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0012656). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ


Projektová dokumentace řeší opravu páteřních komunikací v obci Straky na okrese Nymburk. Oprava je rozdělena do úseků, které jsou řešeny samostatnými dokumentacemi. Jedná se o stavební objekt SO.101 - Komunikace III/27212, SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby, SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko a SO.103 - Komunikace III/3323 - Čilec. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu.

Celkem bude opraveno cca 1700 m komunikací.

Opravou komunikace dále dojde k úpravě přednosti na stávající křižovatce silnic II/332 se silnicí III/27212 a místní komunikace směřující do obce Všejanya. Nově bude hlavní komunikace vedena po silnici II\*/332, která je nejsilněji dopravně zatíženou tepnou v obci Straky.

### 2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin. Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Potom budou provedeny případné ochrany IS. Následně bude možné začít s výstavbou jednotlivých úseků opravovaných komunikací. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohlo být zahájeno sypání zemního tělesa a

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

konstrukce vozovek. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí dotčených ploch zeleně. Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Fáze postupu výstavby:

- Příprava území v obvodu stavby
- Vytyčení inženýrských sítí
- Sejmутí ornice z plochy zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- Umístění zařízení staveniště na počátku staničení
- Sejmутí ornice v záboru stavby
- Provedení případných ochranných IS
- vybourání stávajících zpevněných ploch v obvodu stavby
- příprava pláň budování komunikace (provedení navrhované výměny podloží)
- vybudování odvodňovacího žulového žlabu
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- Zásyp ploch mezi novou komunikací a stávajícími komunikacemi pro pěší
- provedení zatravnění
- Provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení
- Případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 11 měsíců.

### 2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících komunikací v obci Straky. Směrové vedení komunikací ctí stávající stav, a proto je stavba v souladu se stávajícím územním plánem obce Straky.

### 2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba se nachází v prostoru stávajících zpevněných ploch komunikací. Stavbou nedojde ke změně využití území.

### 2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojírenského vybavení vybírané organizací (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takového chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.


Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu	odhadované množství odpadu
1.	17 02 01	O	odstraněné dřeviny	dřevo	1 strom (cca průměr 3,7m)
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny	70 tis. m <sup>3</sup>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVI	ING. JINDŘICH JIRÁK

3.	17 03 02	O	Asfaltové směsi	Vyfrézovaný materiál	550 t
4.	17 09 04	O	směsný stavební a demoliční odpad	směsný stavební a demoliční	15 t

Přesnější množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a v průběhu stavebních prací

V rámci stavby dále bude vytěženo cca 11 700 m<sup>2</sup> stávající žulové dlažby. Tato dlažba bude vyčištěna, přebrána a použita na plochách určených v PD a zbytek bude soužit investorem stavby pro použití na jim zvolených místech.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

#### **2.5.1.1. Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

#### **2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací**

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

#### **2.5.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí**

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

#### **2.5.1.4. Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod**

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.


Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

### 2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v zastavěném území obce je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

### 2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- oprava komunikace v obci straky navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace pro pěší
- stavba si nevyžádá žádné přeložky pouze případné ochrany stávajících sítí, kde to bude nutné.
- dojde ke zmenšení a sjednocení šířky stávajících komunikací v obci a tím k usměrnění dopravy
- niveleta kopíruje v co největší míře stávající vedení komunikace a okolních vjezdů a objektů
- stavba nevyvolá zábor ZPF
- stavbou dojde k úpravě stávajících dvou zastávek na znamení
- stavbou dojde k doplnění a úpravě systému odvodnění stávajících komunikací, které je realizováno do stávající dešťové komunikace, která je v správě obce Straky

### 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro účely projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Diagnostický průzkum
- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (Tesařika a Frank, geodetické práce, s.r.o., Neratovice)

#### 3.1. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Jako podklad sloužily zadávací podmínky investora stavby a obce Straky.

#### 3.2. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Projektová dokumentace řeší opravu stávajících komunikací v obci Straky. Směrové vedení komunikací ctí stávající stav, a proto je stavba v souladu se stávajícím územním plánem obce Straky.

#### 3.3. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- Zaměření zájmového území v digitální formě pro měř. 1:1000 (Tesařika a Frank, geodetické práce, s.r.o., Neratovice)
- Katastrální mapy
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- Diagnostický průzkum


#### 3.4. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

V rámci projektu nebyly zpracovávány dopravní studie. Intenzita dopravy na opravované komunikaci byla získána z údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Na silnici II/332 byla zjištěna intenzita 1371 vozidel za 24 hodin. Z toho je 140 těžkých nákladních vozidel.

#### 3.5. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnic II/332, III/27212 a III/3323 byly provedeny celkem 4 geotechnické vrtané sondy k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis je součástí včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. I.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Průzkumnými pracemi bylo prokázáno, že stávající konstrukce je nedostačující a bude vyměněna v rámci opravy komunikace. Výměna je nutná také z důvodů změny krytu vozovky z dlážděného na asfaltový povrch. Diagnostický průzkum také prokázal nevhodný materiál v úrovni pláňě opravované komunikace. Z důvodů velkého množství inženýrských sítí v komunikaci není úprava podloží pomocí vápnění příliš vhodná, a proto byla navržena výměna materiálu pláňě za šterkodrt'.

#### 4) ČLENĚNÍ STAVBY

**Řada 100** - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace III/27212

SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby

SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko

SO.103 - Komunikace II/3323 - Čilec

#### 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

##### 5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

##### 5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap, které jsou detailněji popsány v následujících odstavcích. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh opravy komunikací. Vzhledem k rozsahu bude výstavba probíhat po úsecích tak, aby byla zajištěna obslužnost obce. Jednotlivé úseky budou probíhat po etapách, které budou popsány v následujících odstavcích.

**Etap a 0** - příprava území - v této fázi výstavby dojde k přípravě území. Bude provedeno sejmutí ornice z ploch zařízení staveniště a z ostatních ploch nutných pro přípravu. Dále dojde k vytýčení inženýrských sítí.

Přibližná délka trvání přípravné fáze se předpokládá **1 týden**.

**Etap a I** - Tato etapa představuje stěžejní část výstavby jednotlivých úseků. Dojde k odstranění stávajících povrchů a k přípravě podkladu. Následně proběhne navrhovaná výměna za vrstvu šterkodrti v předepsaných tloušťkách. Po takto připravené a zhutněné pláni budou zahájeny práce na vybudování konstrukčních vrstev jednotlivých ploch.

Přibližná délka trvání této fáze se předpokládá **1,5 měsíce**.

**Etap a II** - v této fázi výstavby bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení. Následně budou upravovány plochy dotčené stavbou a bude prováděno ozelenění okolních ploch.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá **1 týden**.

**Etap a III** - V této etapě budou prováděny dokončovací práce.

Přibližná délka trvání této etapy se předpokládá **1 týden**.

Přípravné a dokončovací etapy jednotlivých úseků se mohou překrývat.


Celková doba výstavby se předpokládá **cca 11 měsíců**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

##### 5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

###### 5.3.1. OBECNĚ

Jako dopravní trasy budou v období opravy komunikací v obci Straky sloužit okolní komunikace. Jedná se jak o příjezd od obce Krchleby, tak Zbožíčko, Čilec i Benátky nad Jizerou. Vše bude záležet na aktuální fázi výstavby. Podrobně je předpokládané členění popsáno v části D - Zásady organizace výstavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny.  
Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

#### 5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby se předpokládají objížděné trasy. Konkrétní navržené dopravně inženýrské opatření předloží zhotovitel stavby těsně před výstavbou komunikací. Dopravně inženýrské opatření bude projednáno před výstavbou s dotčenými orgány a zejména s Dopravním inspektorátem Policie České republiky.

V každé fázi bude prostor výstavby označen dopravními značkami B1 a příčnou zábranou. Doprava bude odkloněna na objížděné trasy pomocí přechodného dopravního značení.

### 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace III/27212	- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby	- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko	- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
SO.103 - Komunikace II/3323 - Čilec	- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

### 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

#### 7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu předávána postupně tak, jak budou hotové jednotlivé úseky opravovaných komunikací. Toto řešení je nutné z hlediska toho, že se jedná o páteřní komunikace v obce Straky.

### 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### 8.1. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

##### 8.1.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

##### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO.101 - Komunikace III/27212
SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby
SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko
SO.103 - Komunikace II/3323 - Čilec


##### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### 8.1.1.1. SO.101 - Komunikace III/27212

Návrh stavby stavebního objektu SO.101 - Komunikace III/27212 zahrnuje opravu stávající dlážděné komunikace v obci Straky směřující do města Benátky nad Jizerou. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu. Oprava bude probíhat v délce cca 123 m od křižovatky se silnicí II/332 směrem ke stávajícímu mostnímu objektu přes říčku Vlkavu. Konec opravy je v místě, kde končí dlážděný kryt a napojuje se na nedávno opravovanou část s asfaltovým krytem. Opravovaná komunikace je obousměrná směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a vodicím proužkem 0,5 m. Komunikace je z obou stran lemována silniční betonovou obrubou a po levé straně ve směru staničení je stávající komunikace pro pěší. Další podrobnosti budou uvedeny v následujících odstavcích.

Navržené řešení opravy komunikací v obci Straky vzešlo z náročného jednání se zástupci obce a investora stavby. Finální řešení opravy komunikací předpokládá výměnu stávajícího dlážděného krytu komunikací za kryt z asfaltových vrstev. Dále v řešeném úseku silnice III/27212 ve směru na Benátky nad Jizerou, která je



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

předmětem tohoto stavebního objektu, dojde k sjednocení šířky jízdního pruhu na hodnotu 3,0 m. Jízdní pruhy budou dále lemovány zpevněnou krajnicí v šířce 0,5m. Komunikace bude lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. V místě vjezdů a snížených míst budou osazeny snížené obruby 150/150/100 z betonu C 30/37 XF4.

V prostoru křižovatky opravované silnice III/27212 se silnicí II/332 dojde k úpravě místa pro přecházení, které vzhledem ke své délce přineslo nutnost vložení ochranného ostrůvku v šířce 2,0 m. Ostrůvek bude nepojížděný s krytem ze zámkové dlažby barvy šedé. Reliéfní dlažba bude barvy antracit.

Celková délka opravy komunikace III/27212 ve směru na Benátky nad Jizerou je cca 123 m. Opravena bude silnice od křižovatky se silnicí II/332 až na hranici, kde končí kryt ze žulové dlažby a začíná nedivno opravený úsek s krytem z asfaltových vrstev.

Směrově opravovaná komunikace respektuje stávající stav. Na trase jsou umístěny 2 směrové oblouky o velikosti 100 m. Výškově návrh respektuje okolní objekty a výškové umístění jednotlivých vjezdů. Podélný sklon se pohybuje v intervalu 1,0% - 3,9%. Na trase jsou celkem 3 výškové oblouky o velikosti 300, 400 a 450.

#### **8.1.1.1. SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby**

Návrh stavby stavebního objektu SO.102a - Komunikace II/332 - Krchleby zahrnuje opravu stávající dlážděné komunikace v obci Straky v úseku od začátku obce ve směru od obce Krchleby do km cca 0,625. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu. Oprava bude probíhat v délce cca 625 m. Řešený úsek silnice II/332 je řešen jako obousměrný dvoupruhový směrově nerozdělený s krytem z asfaltových vrstev a je lemován po obou dvou stranách žulovým žlabem. Navrhované řešení bylo zvoleno, aby byl zachován co nejvíce charakter stávající komunikace v obci. Žulový žlab bude od zeleně oddělen pomocí žulového obrubníku KS13. V této části je řešena pouze komunikace pro automobilovou dopravu, protože je z větší části lemována pásy zeleně, které oddělují komunikaci od pěší dopravy. V rámci opravy komunikace dojde k úpravě vjezdů a dalších dotčených ploch tak, aby napojení bylo co nejplynulejší.

Opravovaná komunikace je v kategorii MS8,6/50. Komunikace je nově navržena s krytem z asfaltových vrstev, které nahradí stávající dlážděné souvrství. Komunikace je lemována žulovým žlabem šířky 0,8 m, který je lemována žulovou obrubou KS13. Obruba i žlab jsou uloženy do betonového lože z nekonstrukčního betonu C 25/30 XF2. Komunikace je převážně lemována pásem zeleně, tak že zásah do stávajících komunikací pro pěší bude minimální. Pouze v prostoru návsi dojde k dotčení stávajících zpevněných ploch, které budou opraveny v nejnutnější míře pro plynulejší napojení na stávající stav.

Šířka jízdního pruhu v tomto úseku je 3,0 m a po obou dvou stranách je umístěn žulový odvodňovací žlab. Navržené řešení vzešlo ze snahy zachovat stávající charakter komunikací v obci. Vzhledem k tomu, je vynecháno vodorovné dopravní značení vodícího proužku a po dokončení stavby bude provedena v tomto úseku pouze středová čára. Odvodňovací žlab bude mít hloubku 6 cm. V místě vjezdů bude hloubka snížena na 4 cm, aby byl žlab netvořil překážku pro přejetí. Žulový žlab bude ze strany zeleně lemován žulovou obrubou KS13. Výška obruby nad úrovní žlabu bude 2 cm. V místě vjezdů a vstupů bude výška snížena na úroveň žlabu, aby netvořila překážku.


Vjezdy dotčené stavbou budou opraveny s původním krytem. V místě vjezdů ze zámkové dlažby bude doplněna reliéfní dlažba pro nevidomé a slabozraké.

V rámci opravy silnice dojde k úpravě křižovatky silnic II/332 se silnicemi III/27212 a místní komunikace ve směru na obec Všechny. Stávající křižovatka představuje 2 stykové křižovatky za sebou, které nerespektují nadřazenost komunikací v silniční síti. Silnice II. třídy II/332 je vedena po vedlejší komunikaci a je jí nadřazena místní komunikace ve směru na obec Všechny. Navrhovaná úprava nově řeší silnici II/332 jako hlavní komunikaci a ostatní komunikace na ní budou stykově připojeny. Na tuto změnu upozorní nově osazené cedule IP 22 a vlastní nové dopravní značení křižovatky. V rámci stavby dojde k úpravě napojení místní komunikace tím, že bude „nakolmena“ na silnici II/332 a do prostoru křižovatky bude umístěna zvýšená pojížděná žulová plocha. Plocha ze žuly bude navýšena oproti niveletě vozovky o 2 cm. Toto řešení vzešlo ze stávajícího špatného úhlu křížení a dále také pro zachování lepšího průjezdu pro nákladní vozy nebo autobusy.

V prostoru návsi dojde při opravě silnice II/332 k dotčení několika stávajících ploch. Jedná se zejména o vjezd a výjezd z otočky autobusu a dále 2 parkoviště. Všechny dotčené plochy budou opraveny v nejnutnější míře pro zachování bezproblémového napojení a budoucího provozu.

Celková délka opravy tohoto úseku silnice II/332 je cca 625m.

Směrově opravovaná komunikace respektuje stávající stav. Na trase jsou umístěny celkem 4 směrové oblouky o velikosti v intervalu 100 - 500 m. Výškově návrh respektuje okolní objekty a výškové umístění jednotlivých

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVI	ING. JINDŘICH JIRÁK	

vjezdů. Podélný sklon se pohybuje v intervalu 0,5% - 1,49%. Jedná se o rovinatý terén. Na trase je celkem 7 výškových oblouků o velikosti v intervalu 100 - 5000 m.

#### **8.1.1.1. SO. 102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko**

Návrh stavby stavebního objektu SO.102b - Komunikace II/332 - Zbožíčko zahrnuje opravu stávající dlážděné komunikace v obci Straky v úseku od staničení km cca 0,625 na konec obce ve směru na obec Zbožíčko. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu. Oprava bude probíhat v délce cca 492 m. Řešený úsek silnice II/332 je řešen jako obousměrný dvoupruhový směrově nerozdělený s krytem z asfaltových vrstev

Stávající dlážděný kryt je v délce cca 315 m. Konec úseku je v současné době s krytem z asfaltových vrstev. Opravovaná komunikace je obousměrná směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a je po obou dvou stranách lemována betonovou přídlažbou šířky 0,25 m. Betonové desky, které tvoří přídlažbu, nahrazují vodorovné dopravní značení (V4). Další podrobnosti budou uvedeny v následujících odstavcích.

Opravovaná komunikace je rozdělena do dvou kategorií, které vycházejí z původního stavu. První část v délce cca 305 m je v kategorii MS2 10,0/7,5/50 a zbylý úsek cca 190 m je v kategorii MS2k 7,0/50. Komunikace je nově navržena s krytem z asfaltových vrstev, které nahradí stávající dlážděné souvrství. Komunikace je v první části lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. Obruby budou uloženy do lože z prostého betonu C 25/30 XF2. Prostor mezi novými a stávajícími obrubami bude z převážné části doplněn plaveným říčním kamenivem. Zásah do stávajících komunikací pro pěší se předpokládá co nejmenší, pouze to, co bude třeba pro plynulé napojení nové komunikace na stávající stav.

Navržené řešení opravy komunikací v obci Straky vzešlo z náročného jednání se zástupci obce a investora stavby. Finální řešení opravy komunikací předpokládá výměnu stávajícího dlážděného krytu komunikací za kryt z asfaltových vrstev. V řešeném úseku silnice II/332 ve směru na obec Zbožíčko dojde, který je součástí tohoto stavebního objektu, dojde k sjednocení šířky jízdního pruhu na hodnotu 3,0 m. Jízdní pruhy budou po krajích lemovány betonovou přídlažbovou deskou v šířce 0,25 m (80/250/500 z betonu C 30/37 XF4), která bude tvořit vodící a odvodňovací proužek. Komunikace bude lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. V místě vjezdů a snížených míst budou osazeny snížené obruby 150/150/100 z betonu C 30/37 XF4. Prostor, který vznikne mezi nově osazenou obrubou a stávající obrubou lemující komunikaci pro pěší bude vyplněn plaveným říčním kamenivem.

Na začátku tohoto úseku dojde k úpravě místa pro přecházení, které bude opatřeno prvky pro nevidomé a slabozraké osoby.


Na konci opravovaného úseku je část silnice řešena s asfaltovým krytem a je po levé straně ve směru staničení lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. Po pravé straně ve směru staničení bude komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m. V úseku od km cca 0,960 po 1,000 bude po pravé straně ve směru staničení umístěno jednostranné silniční svodidlo JSNH4 s úrovní zadržení H2. Jedná se o obnovení stávajícího stavu.

Celková délka tohoto úseku silnice II/332 je cca 495 m. Směrově opravovaná komunikace respektuje stávající stav. Na trase je umístěno celkem 7 směrových oblouků o velikosti v intervalu 110 - 2000 m. Výškově návrh respektuje okolní objekty a výškové umístění jednotlivých vjezdů. Podélný sklon se pohybuje v intervalu 0,5% - 2,73%. Jedná se o rovinatý terén. Na trase je celkem 8 výškových oblouků o velikosti v intervalu 1000-5500m.

#### **8.1.1.2. SO.103 - Komunikace III/3323 - Čilec**

Návrh stavby stavebního objektu SO.103 - Komunikace III/3323 - Čilec zahrnuje opravu stávající dlážděné komunikace v obci Straky směřující do obce Čilec. Oprava bude spočívat v kompletní opravě celého konstrukčního souvrství a zejména ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltový kryt. Výměna přinese snížení hlukové zátěže v obci a zvýšení komfortu pro automobilovou dopravu. Oprava bude probíhat v délce cca 440 m od křižovatky se silnicí II/332 po konec obce Straky. Dlážděný kryt je v délce cca 365 m. Konec úseku je v současné době s krytem z asfaltových vrstev. Opravovaná komunikace je obousměrná směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a je po obou dvou stranách lemována betonovou přídlažbou šířky 0,25 m. Betonové desky, které tvoří přídlažbu, nahrazují vodorovné dopravní značení (V4). Další podrobnosti budou uvedeny v následujících odstavcích.

Opravovaná komunikace je rozdělena do dvou kategorií, které vycházejí z původního stavu. První část v délce cca 363 m je v kategorii MO2 9,5/7,5/50 a zbylý úsek do km cca 440 je v kategorii MO2k 6,5/50. Komunikace je nově navržena s krytem z asfaltových vrstev, které nahradí stávající dlážděné souvrství. Komunikace je

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVI	ING. JINDŘICH JIRÁK

v první části lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. Obruby budou uloženy do lože z prostého betonu C 25/30 XF2. Prostor mezi novými a stávajícími obrubami bude z převážné části doplněn plaveným říčním kamenivem. Zásah do stávajících komunikací pro pěší se předpokládá co nejmenší, pouze to, co bude třeba pro plynulé napojení nové komunikace na stávající stav.

Navržené řešení opravy komunikací v obci Straky vzešlo z náročného jednání se zástupci obce a investora stavby. Finální řešení opravy komunikací předpokládá výměnu stávajícího dlážděného krytu komunikací za kryt z asfaltových vrstev. Dále v řešeném úseku silnice III/3323 ve směru na Čilec, která je předmětem tohoto stavebního objektu dojde k sjednocení šířky jízdního pruhu na hodnotu 3,0 m. Jízdní pruhy budou po krajích lemovány betonovou přídlažbovou deskou v šířce 0,25 m (80/250/500 z betonu C 30/37 XF4), která bude tvořit vodící a odvodňovací proužek. Komunikace bude lemována silniční betonovou obrubou 150/250/100 z betonu C 30/37 XF4. V místě vjezdů a snížených míst budou osazeny snížené obruby 150/150/100 z betonu C 30/37 XF4. Prostor, který vznikne mezi nově osazenou obrubou a stávající obrubou lemuující komunikaci pro pěší bude vyplněn plaveným říčním kamenivem.

V prostoru křižovatky opravované silnice III/3323 se silnicí II/332 dojde k usměrnění dopravy pomocí zvýšených pojezdových ploch, které budou provedeny s krytem ze žulové dlažby. Použita bude žulová dlažba z rozebranych ploch původní vozovky. Plochy budou také lemovány betonovou přídlažbovou deskou šířky 0,25 m, jež bude umístěna v úrovni nivelety asfaltové vozovky. Pojezdové plochy ze žulové dlažby budou zvýšeny oproti asfaltové vozovce o 2 cm.

Na konci opravovaného úseku, který je lemován betonovou obrubou se nachází oboustranná stávající zastávka hromadné dopravy. Obě zastávky budou zachovány a dojde pouze k úpravě jejich vzájemné polohy tak, aby byla v souladu s platnými normami. Zastávky budou propojeny komunikací pro pěší s místem pro přecházení dle výkresové části projektové dokumentace. Zastávka ve směru z obce Straky na Čilec bude umístěna do zářezu tak, aby nebyla v rozhledovém poli místní komunikace. Zářez bude proveden s krytem z žulových kostek velkých. Zastávky jsou na znamení. Z tohoto důvodu budou zastávky lemovány silniční betonovou obrubou s výškou nášlapu 0,16 m. Použity budou silniční betonové obruby 150/300/100 z betonu C 30/37 XF4. Obruba bude uložena do betonového lože z prostého betonu C 25/30 XF2 nekonstrukčního. V rámci výstavby zastávek budou přesunuty označnické zastávky do nového místa.

Celková délka opravy komunikace III/3323 ve směru na Čilec je cca 440 m. Opravena bude silnice od křižovatky se silnicí II/332 až na konec obce Straky ve směru na Čilec.

Směrově opravovaná komunikace respektuje stávající stav. Na trase je umístěno celkem 7 směrových oblouků o velikosti v intervalu 75 - 2500 m. Výškově návrh respektuje okolní objekty a výškové umístění jednotlivých vjezdů. Podélný sklon se pohybuje v intervalu 0,5% - 2,5%. Jedná se o rovinatý terén. Na trase je celkem 14 výškových oblouků o velikosti v intervalu 600- 6125 m.

### 8.1.2. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace vychází ze stávajícího stavu. Na základě navrženého podélného a příčného spádu komunikace je voda odvedena do stávajících nebo navržených uličních vpustí. Navržené uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci. Vzhledem k tomu, že dochází ke zmenšení plochy komunikace, bude odvod vody do stávající dešťové kanalizace menší. Doplněné uliční vpusti odvodní nová úžlabí vzniklá úpravou podélného vedení komunikace.

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavku příslušných norem na odvodnění maximálně 350 m<sup>2</sup> vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet kanalizace.

Podrobně je odvodnění řešeno v samostatných stavebních objektech.


Povrch vozovky je sveden do navržených uličních vpustí, které se skládají z několika technických prvků:

- mříž 500 x 500 mm pro zatížení D 400
- vyrovnávací prstenec
- koš pro lapání nečistot pro mříž 500 x 500 mm
- skruž horní
- skruž s výtokovým otvorem
- dno s kalovou prohlubní

Po dohodě s autorem této dokumentace lze uvedené materiály a jejich specifikace nahradit jinými prvky podobných technických vlastností. Uliční vpusti jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Všechny vpusti budou mít kalový koš pro lapání nečistot.

#### PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací. Proto je pod komunikací navržen systém drenážního odvodnění zemní pláně tak, aby výskyt vody v této choulstivé spáře byl minimální.

Vsakovací drenáž odpovídá VL 2.2 - odvodnění silničního tělesa (MDS ČR č.j. 16504/98 - 120). Skládá se z několika technických prvků:

filtrační textilie

zásyp rýhy štěrskem 22-32 (32- 63)

drenážní trouba o průměru 125 mm

vyrovnávací vrstva štěrkopísku.

Všechny drenážní vsakovací trouby jsou zaústěny do navržených uličních vpustí výsekem, vývrtem, popř. odbočkou.

## 9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnic II/332, III/27212 a III/3323 byly provedeny celkem 4 geotechnické vrtané sondy k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis je součástí včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. I. Průzkumnými pracemi bylo prokázáno, že stávající konstrukce je nedostačující a bude vyměněna v rámci opravy komunikace. Výměna je nutná také z důvodů změny krytu vozovky z dlážděného na asfaltový povrch. Diagnostický průzkum také prokázal nevhodný materiál v úrovni pláňe opravované komunikace. Z důvodů velkého množství inženýrských sítí v komunikaci není úprava podloží pomocí vápnění příliš vhodná, a proto byla navržena výměna materiálu pláňe za štěrkodrt.

### 9.2. DOPRAVNÍ STUDIE

V rámci projektu nebyly zpracovávány dopravní studie. Intenzita dopravy na opravované komunikaci byla získána z údajů z celostátního sčítání dopravy z roku 2016. Na silnici II/332 byla zjištěna intenzita 1371 vozidel za 24 hodin. Z toho je 140 těžkých nákladních vozidel.

## 10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách


Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje  
e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje  
f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

#### Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně  
1. pro vodiče bez izolace 7 m,  
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,  
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,  
b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně  
1. pro vodiče bez izolace 12 m,  
2. pro vodiče s izolací základní 5 m,  
c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;  
d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;  
e) u napětí nad 400kV 30m.  
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,  
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,  
b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,  
c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,  
d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

#### Plynárenská zařízení:


Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,  
b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,  
c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu


c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení, anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 11) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá kácení stávající zeleně. Jedná se stávající vzrostlý jasan v prostoru křižovatky silnice II/332 se silnicí III/3325 ve směru na Všejanya. Stávající strom se nachází v rozhledovém poli křižovatky. Jedná se strom o obvodu 3,7 m, který nemá dobrý zdravotní stav. Strom bude odstraněn před výstavbou.

### 11.2. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je uveden v samostatných stavebních objektech
- vytěžená ornice a podorniční bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou

### 11.3. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Plochy kolem opravovaných komunikací budou ozeleněny - založení trávníku lučního výsevem. Zatrávnění proběhne na předem připravené půdě. Tj. plochy určené k zatrávnění se chemicky odplevelí, po rozrušení se rozprostře ornice v tloušťce 150 mm a provede se plošná úprava nerovností +/- 150 mm. Půda se nechá před založením trávníku slehnout. Travní směs krajinná se vyseje rozhozem „na široko“ v množství 15 g/m<sup>2</sup>, půda se jednorázově přihnojí plným kombinovaným hnojivem v množství 50 g/m<sup>2</sup> a plocha se utuží (uválčuje). Položka založení trávníku obsahuje první kosení včetně vyhrabání pokosené hmoty. Doporučený termín pro založení trávníku je od poloviny dubna do poloviny května a od poloviny srpna do konce září, vždy s ohledem na aktuální počasí.

### 11.4. ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

V rámci realizace stavby bude ornice a podorniční vrstva sejmuta a deponována, po ukončení výstavby bude použita (hlavně podorniční vrstva) k vegetačním úpravám v okolí tělesa komunikace. V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Výpis pozemků je uveden níže.


### 11.5. ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

- Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

### 11.6. ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ

Níže vypsány pozemky se nacházejí v katastrálním území Straky 756 059 (okres Nymburk).



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTOVI	ING. JINDŘICH JIRÁK

)\* U těchto pozemků se jedná o stávající plochy zeleně, které budou terénně upraveny. Jedná se pouze o dočasný zábor do 1 roku.

### 11.7. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavbou nejsou vyvolané žádné potřeby na úpravu nebo přeložení stávajících inženýrských sítí. Stavbou nedojde k rozšíření zpevněných ploch. Naopak poježděná plocha komunikace se zmenší. V rámci stavby dojde pouze k případným ochranám sítí v místě dotčených vjezdů.

### 12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se značné požadavky na dodávky jakýchkoliv energií.

### 13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- oprava komunikace v obci straky navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace pro pěší
- stavba si nevyžádá žádné přeložky pouze případné ochrany stávajících sítí, kde to bude nutné.
- dojde ke zmenšení a sjednocení šířky stávajících komunikací v obci a tím k usměrnění dopravy
- niveleta kopíruje v co největší míře stávající vedení komunikace a okolních vjezdů a objektů
- stavba nevyvolá zábor ZPF
- stavbou dojde k doplnění a úpravě systému odvodnění stávajících komunikací, které je realizováno do stávající dešťové komunikace, která je v správě obce Straky

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

#### Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno minimalizovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašných krytů vozovek.

#### Voda

##### Podzemní vody

Jelikož převážná část stavby je navrhována na úrovni terénu nebo v nízkých násypech, budou v těchto úsecích vlivy na podzemní vodu minimální.

##### Povrchové vody


Systém odvodnění komunikací je zachován stávající. Povrchová voda bude pomocí navrženého podélného a příčného spádu odvodněna do stávajících uličních vpustí, popřípadě do nových, které doplní stávající systém. Opravou dojde k zmenšení odvodňovaných ploch, a tedy ke snížení množství odváděných vod do stávající dešťové kanalizace.

#### Půda

Stavba je navržena v prostoru stávajících zpevněných ploch na půdě, která není zemědělsky obdělávána.

#### Hluk

Projekt řeší opravu stávající komunikace v obci Straky. Oprava bude spočívat ve výměně stávající dlážděné obrusné vrstvy za asfaltovou. Tato výměna přinese v obci výrazné snížení hlukové zátěže stávajících objektů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.


Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započatím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedení opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTO VÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

#### **14.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

##### **14.2.1.1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

Výškové rozdíly na trase pěších nejsou vyšší než 2,0cm. Pochozí povrchy jsou rovné, pevné a upravené proti skluzu. Maximální podélný sklon chodníku nepřesahuje 8,33%. Komunikace pro pěší podélným sklonem kopírují niveletu vozovky.

V celé trase je samozřejmostí dodržení i ostatních návrhových prvků komunikace pro pěší, jako je zachování příčného sklonu max. 2,0%, minimální průchozí šířky 0,9m s příčným sklonem do 2,0%. Navazující šikmé plochy mají max. sklon 12,5%.

Šíře komunikace pro pěší je v celé délce min. 2,0 m.

Celkem je obnoven 1 přechod a 4 místa pro přecházení. Všechny přechody a místa pro přecházení jsou v délce max. 7,0 m.

Nášlapná vrstva všech užitých krytů splňuje následující kritéria:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg } \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$ , nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$  ( $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze)

##### **14.2.1.2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

Dokumentace řeší opravu komunikace pro automobilovou dopravu. Pěší doprava je řešena jen v nejnútnejším rozsahu a je zachován stávající charakter a vedení pěších. Nově budované plochy pro pěší mají vodící linii, která je tvořena především zvýšeným sadovým obrubníkem oproti niveletě chodníku o 6 cm.


V rámci stavby nebude nutné vytvářet žádnou umělou vodící linii.

V PD je obnoven 1 přechod a 4 místa pro přecházení, které jsou opatřeny varovnými a signálními pásy. Navedení na přechod a místo pro přecházení je pomocí signálního pásu.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu (přechodu pro chodce, místo pro přecházení), šířka signálního pásu je 0,8m a délka min. 1,5m (při rekonstrukcích možno zkrátit na min. 1,0 m dle ČSN 73 6110 Z1 10.1.3.8). Přechody pro chodce a místa pro přecházení navazují na komunikaci pro pěší přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2,0 cm).

V místech chodníku se sníženou obrubou (přechody pro chodce a místa pro přecházení) jsou navrženy varovné pásy. Varovný pás šíře 0,4m.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY		ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

Varovný pás v místě přechodu pro chodce a místa pro přecházení přesahuje signální pás na obou stranách min. o 0,8m. Ukončení varovného pásu bude v místě s výškovým rozdílem min. 0,08m, nebo u vodící linie obrubníku.

Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům.

Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito černé reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti okrové zámkové dlažbě užitě na ostatní ploše chodníku, která je provedena z šedé zámkové dlažby a vjezdy jsou provedeny s dlažby barvy červené. Veškeré výše uvedené prvky jsou jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu.

Součástí stavby nejsou zařízení předávající akustické informace.

#### **14.2.1.3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Stavba neobsahuje prvky pro osoby využívající indukční poslech ani jiné prvky a zvláštní zařízení pro sluchově postižené.


#### **14.2.1.4. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Na stavbě budou užity následující materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké, jež musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru  
certifikovaný prvek pro varovné a signální pásy v exteriéru dle TN TZÚS 12.03.04






	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
STAVEBNÍ OBJEKT:	-	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
		II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 15) ZÁVĚR

Projektová dokumentace akce „II/332, III/27212, III/3323 STRAKY“ je zpracována na základě řádné smlouvy o dílo za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

.....  
ING. VLADIMÍRA NEUDERTOVÁ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2016-037	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG.	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/332, III/27212, III/3323 STRAKY	ING. V. NEUDERTOVÁ	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 16) PŘÍLOHY